



XCMG XCA60_EV

60-Tonnen-Hybrid-Teleskopkran



Design und Engineering aus Europa, Bau in China

TECHNISCHE INFORMATIONEN

Allgemein

48 Meter Mastlänge
AMT-Getriebe (7 Vorwärtsgänge,
1 Rückwärtsgang)
5 Lenkstellungen
Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

Antrieb

Dieselmotor MTU OM036LA (Mercedes)
Nennleistung 230 kW
max. Drehmoment von 1300Nm

Motor mit hoher E-Leistung
Nennleistung von 170 kW
Max. Drehmoment von 1100Nm.
Etwa 85% des MTU-Motors.

30% Kraftstoffeinsparung.

Hybridtechnik

AC-Laden
DC-Laden
50 Meter Kabel
Elektrisches Auf- und Abwickeln von
Kabeltrommeln
Laden mit bis zu 380V: 8A - 63A.
Laden vor Ort einfach mit 8 oder 16A,
keine 32A oder 63A erforderlich.
6 bis 8 Stunden elektrischer Betrieb ohne
Stromausfall.

Vollelektrischer Betrieb ohne
Stromanschluss dank integrierter 115
kWh Lithium-Ionen-Batterie mit hoher
Kapazität.

Die Batterien können über die Steckdose
oder den Dieselmotor aufgeladen
werden, überschüssiger Strom wird in die
Batterien zurückgespeist.

Ballast

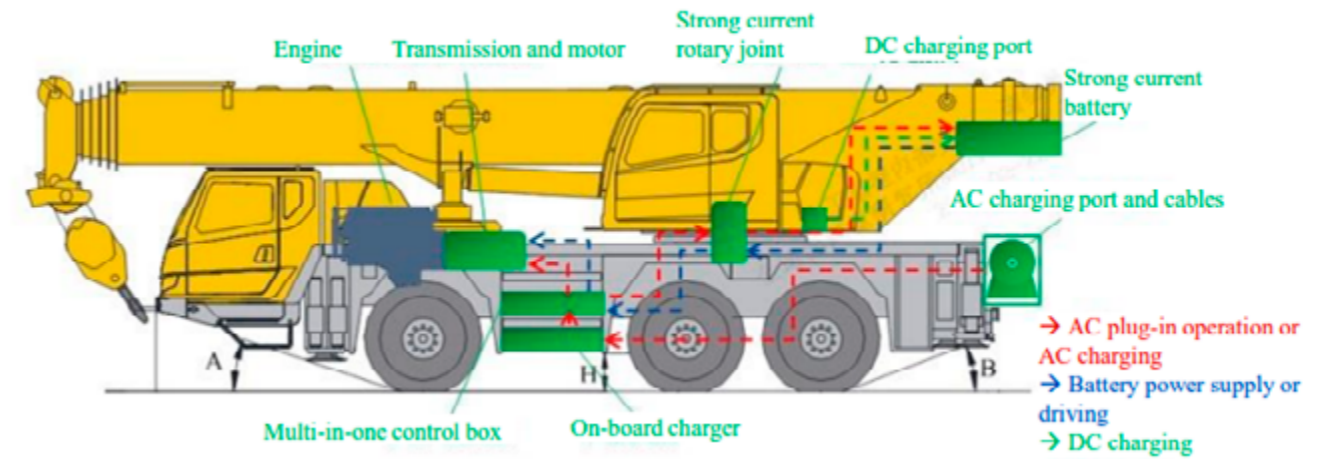
5,1 Tonnen Gegengewicht serienmäßig
am Kran
115 kWh Batterie als Gegengewicht
max. Gesamtgewicht des Kontergewichts:
13,2 Tonnen

Extras

Klimatisierung
Heizung
Kameras (Vogelperspektive)
Neigbare Kabine
Touchscreens

**“Hybridantrieb mit 400 kWh.
230 kWh Mercedes-Dieselmotor & 170 kWh Elektromotor.
100% elektrisches Heben“.**





Sustainable. For Sure.

Die Nachhaltigkeitsstrategie von Wagenborg Nedlift enthält konkrete Ziele bis zum Jahr 2050. Eines der wichtigsten Ziele ist die Reduzierung der CO₂-Emissionen. Wir tun dies aus intrinsischer Motivation, um unseren Planeten für zukünftige Generationen lebenswert zu erhalten. Und natürlich müssen wir uns an den Standorten, an denen wir tätig sind, mit Gesetzen und Vorschriften auseinandersetzen.

Eine Herausforderung, für die wir gemeinsam mit XCMG eine innovative Lösung gefunden haben:
Den weltweit ersten mobilen 60-Tonnen-Hybrid-Teleskopkran.

Was macht diesen hochmodernen Kran so einzigartig? Die Maschine wird in Serie produziert. Dadurch kann Wagenborg Nedlift relativ schnell reagieren, wenn die Marktnachfrage steigt.

Für unsere Kunden ist Nachhaltigkeit eine mindestens ebenso große Herausforderung. Der Einsatz nachhaltiger Maschinen wie dem XCMG XCA60_EV trägt dazu bei, die strengeren Umwelt- und Emissionsnormen zu erfüllen.

Emissionsfreies Heben

Null Emissionen beim Heben. Keine Einbußen bei Geschwindigkeit und Effizienz. Keine Schadstoffemissionen, daher besser für die Umwelt und ein kleinerer ökologischer Fußabdruck.

Integrierte Batterie im Ballast

Ein innovatives Merkmal ist die im Gegengewicht des Krans integrierte Batterie. Der XCMG XCA60_EV kann 6-8 Stunden elektrisch betrieben werden. Das ist eine erhebliche Einsparung gegenüber einem zusätzlichen Batteriestapler und führt zu niedrigeren Betriebskosten.

Flexible Ladeoptionen

- * Laden mit bis zu 380V: 8A - 63A.
- * Laden vor Ort mit 8A oder 16A problemlos möglich, 32A oder 63A sind nicht erforderlich.
- * Optimale Flexibilität: Der XCMG XCA60_EV schaltet automatisch auf 8A zurück.

Besonders geringer Kraftstoffverbrauch

Zu den Nachhaltigkeitsberechnungen, die unsere Kunden anstellen müssen, gehören auch die Kilometerleistung und der Verbrauch von der Baustelle zum Einsatzort. Dank seines einzigartigen Hybridsystems hat der XCA60_EV einen besonders niedrigen Kraftstoffverbrauch, was sich in den Berechnungen positiv niederschlägt.

Regeneratives Laden

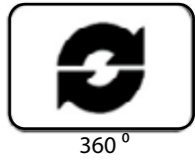
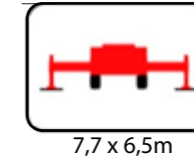
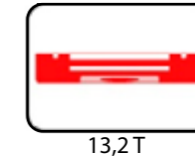
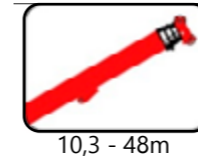
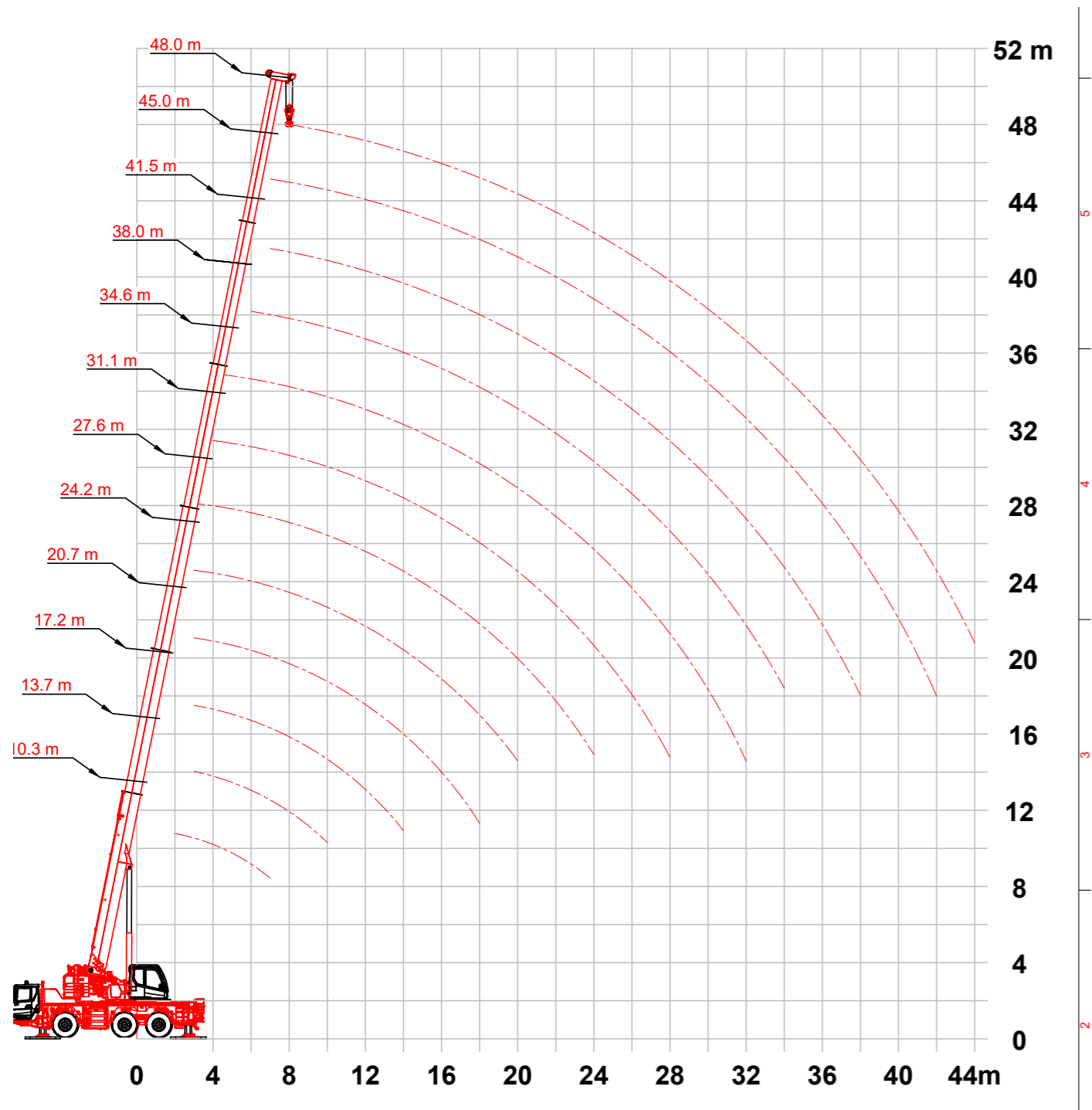
Dieser Hybridkran lädt die Batterien während der Fahrt und beim Bremsen auf. So kommen wir immer mit geladenen Batterien am Einsatzort an. Die Energie für die Hinfahrt muss nicht nachgeladen werden. Der Fahrer kann sofort mit der Arbeit beginnen!

Gesundheit und Sicherheit

Der XCMG XCA60_EV ist im Elektrobetrieb geräusch- und vibrationsarm. Dies bedeutet eine sicherere und gesündere Arbeitsumgebung für den Bediener und umstehende Personen.

“Dank der Zusammenarbeit mit XCMG haben wir nun einen Kran der Spitzenklasse, der alle Gesetze und Vorschriften sowie unsere eigenen Anforderungen erfüllt.

Jan-Ebe Boerema, Regionalleiter Nord Wagenborg Nedlift



Height (m)	10,3	13,7	17,2	20,7	24,2	27,6	31,1	34,6	38,0	41,5	45,0	48,0
2,1	60,0											
3,0	42,5	42,5	42,0	35,0	31,0	26,0						
3,5	42,0	42,4	41,3	35,0	30,8	26,0						
4,0	41,2	39,5	38,1	35,0	30,6	26,0	21,8					
4,5	38,1	37,3	35,6	32,9	29,0	25,6	21,6	15,5				
5,0	35,1	34,9	33,7	31,5	27,6	25,5	21,4	15,5				
6,0	29,0	30,7	30,1	28,0	25,0	24,0	20,0	15,5	12,9			
7,0	25,0	27,5	26,9	25,6	22,0	21,5	18,7	15,4	12,9	10,3	8,2	
8,0		23,2	23,5	22,9	20,0	20,2	17,7	14,8	12,6	10,3	8,2	6,8
9,0		19,8	20,2	19,3	18,0	18,7	15,9	14,0	12,0	10,3	8,2	6,8
10,0		16,9	17,0	16,9	16,7	17,1	14,3	13,3	11,5	9,8	8,2	6,8
12,0			13,1	12,8	13,1	12,8	11,8	11,0	10,3	8,7	7,8	6,9
14,0			10,3	10,4	10,4	10,1	9,9	9,2	8,6	8,0	6,9	6,5
16,0				8,5	8,4	8,7	8,1	7,6	7,5	7,2	6,3	5,7
18,0				7,0	6,9	7,3	6,7	6,6	6,4	6,1	5,9	5,4
20,0					6,2	6,2	5,7	5,7	5,5	5,4	5,0	4,9
22,0						5,2	5,2	4,8	5,1	4,6	4,4	4,2
24,0						4,5	4,7	4,2	4,5	4,2	4,1	3,8
26,0							4,0	3,8	3,9	3,8	3,6	3,5
28,0							3,5	3,5	3,4	3,3	3,1	3,1
30,0								3,1	2,9	2,9	2,7	2,7
32,0								2,7	2,5	2,5	2,3	2,3
34,0									2,2	2,2	2,0	2,0
36,0										1,9	1,7	1,7
38,0										1,6	1,4	1,4
40,0											1,2	1,2
42,0											1,0	1,0
44,0												0,8

“Wenn man mit diesem Kran arbeitet, ist er sehr leise. Auch von den Bauarbeitern habe ich viele Komplimente für die Laufruhe bekommen.

Brian Geerdink, Kranfahrer Wagenborg Nedlift

WAGENBORG NEDLIFT B.V. (REGIO NOORD)

Groningen, The Netherlands

Delfzijl, The Netherlands

Eemshaven, The Netherlands

Schoonebeek, The Netherlands

Meppel, The Netherlands

WAGENBORG NEDLIFT B.V. (REGIO OOST)

Hengelo, The Netherlands

WAGENBORG NEDLIFT B.V. (REGIO ZUID)

Geleen, The Netherlands

WAGENBORG GMBH

Hörstel-Dreierwalde, Germany